KF 140618 **Ärende 17:** Förbifarten

Förbifart Trosa

Som politiker med intresse och engagemang för hållbar utveckling och de ekologiska och sociala utmaningar vi har i samhällsplaneringen har jag försökt följa ärendet ”förbifart Trosa”. Jag känner väl till terrängen som lärare och motionär. Ni som vill bekanta er mer med Hungaskogen rekommenderar jag orienteringsklubbens naturpass.

Jag är inte emot en väg den dag Trosa vuxit och då bebyggelsen tätnat och brer ut sig västerut. Den dag vägen integreras i befintlig bebyggelse, med hus på båda sidor och friluftsarrangemang i anslutning till skidbacken, en sydsyd-väg. En väg som inte tar åkermark i anspråk och då fordon drivna med biobränsle rullar på vägen. Vi är inte där. Varför så bråttom?

Vi på vänsterkanten Trosa radikaler och senare Vänsterpartiet har skickat in två skrivelser i juni 12 och mars 14. Närvarat vid samrådsträffar.

1. Undermålig demokratisk process

- KF beslutar om **avsiktsförklaring med Vägverket** juni 09
- Samhällsbyggnadsnämnden beslutar om Transportinfrastrukturplan aug 09.
- KS godkänner ett yttrande till Transportinfrastrukturplan sept 09 och sept 13
- KS yttrande ang infrastrukturplan

Vägens vara eller icke vara eller inte har aldrig tagits upp i KF utan legat inbäddade. Information men hanteras alltför snävt. När frågan nu dyker upp i KF för andra gången ligger fokus på ”omröstning” av de fyra korridorerna.

2. Brister i Trafikverkets redovisning av steg 2 och 3

3. Bristande koppling till klimatmål och miljömål 15 God bebyggd miljö minska resurs och energianvändning. Världen ställer om till Hållbara städer.

4. Ekonomi

   Stämmer detta? Vägen kostar 120 milj. Hälften, 60 milj går Trafikverket in med hälften betalas med skattemedel. Tomas Landskog, du var upprörd över inslaget i radio där detta kom upp och sa att det är exploatören som betalar. Har hört att varje fastighet belastas med en vägavgift på 100 000kr. För att blivande fastighetsägare ska kunna betala de 60 miljonerna behövs 600 fastigheter. Helt orimligt, vem ska betala resten?

Vänsterpartiet i Trosa välkomnar nya invånare och nya verksamheter men tar utmaningarna vad det gäller hållbar utveckling på betydligt större allvar än de partier som vill bygga vägen västerut till en bebyggelse som inte finns. Väg är ok men inte nu! Varför så bråttom? Låt oss byta plats i malpåsen. Malpåsen där reningsverket ligger och väntar på att komma ut. Där kan vi stoppa in förbifart Trosa. Ni som finns närvarande på ordinarie platser uppmanar jag att göra allt för att detta sker!