



Samrådsyttrande till Trafikverket gällande förstudie "Förbifart Trosa"

Trosa Radikaler är vänsteralternativet i Trosa kommun. Under åren har vi följt trafikproblematiken och en medlem har bott vid Smäckbron och känner till problemen när bussen och mjölkbilen ska mötas utanför "sotaren", ett av husen i den trånga passagen. Vi känner alltså väl till området och har ett visst grepp kring resvanor i området. Samtidigt känner vi väl till Hungskogens värden som kommer få allt större betydelse när efterfrågan av såväl motion och aktivitet ökar samtidigt som behovet av lugn och naturupplevelser värderas av allt fler.

Trosa Radikaler anser att kommunens bidrag till att minska utsläpp av växthusgaser och resursslöseri är långt ifrån vad som kan förväntas. Kommunens klimatmål att minska koldioxidutsläppen med 10% jämfört med 2004 års nivå har inte nåtts och ges inte ett seriöst utrymme i allianspolitiken.

Får att få en helhetsbild av trafikproblematiken vid Smäckbron välkomnar vi Trafikverkets förstudie. Dessvärre blir vi besvikna när vi ser att förstudien är enögd och visar brister vad det gäller perspektiv som speglar dagens utmaningar. Trosa Radikaler anser därför att förstudien alltför okritiskt kommer fram till steg 4 och ska kompletteras på följande punkter;

Gör en resvaneundersökning! Hur väljer resenärer resväg idag och vilka argument finns vad det gäller val av resväg? Intervjua resenärer till och från Västerljung och Lagnöhalvön.

Fler alternativ finns! Fyrstegsprincipens steg 2 och 3 behandlas styvmoderligt. Vi anser att en enkelriktning av Nyängsvägen kan göra att behovet av förbifart kan senareläggas. Vad kan ökat kollektivresande, förmåner för samåkning betyda? Säkert kan Trafikverket med kunnande och kreativitet hitta ytterligare åtgärder som avlastar Smäckbron.

Trosa småskalighet värderas i översiktsplanen. Trosa Radikaler välkomnar nya invånare och nya verksamheter, samtidigt ser vi utmaningarna vad det gäller hållbar utveckling och anser att en förstudie av en ny väg som klyver ett sammanhängande naturområde och Trosaåns dalgång ska ta med fler aspekter än vad som görs i befintlig utredning.

För Trosa Radikaler

Tommy Fogelberg och Gitte Jutvik Guterstam