



Trosa den 17 mars 2014

## Lika fel som förbifart Stockholm

### Samrådsyttrande till Trafikverket gällande förstudie "Förbifart Trosa"

2013/8021

- Bristande kreativitet
- Dyr lösning orsakar större problem

Trosa Radikaler har i samband med förbifart Trosa, samrådshandling 120518 skickat in synpunkter på processen med vilken Förbifarten hanteras. Flera av våra medlemmar besökte också Folkes Hus i höstas och framförde även där bristerna i hur Trafikverket arbetat fram underlagen. Våra frågor gäller redovisning av alternativ i steg 2 och 3 i Trafikverkets samrådshandling 120518, frågor som kvarstår efter att ha läst förstudien 2013/8021.

Trosa Radikaler, vänsteralternativet under två mandatperioder i Trosa kommun har lagts ner. De flesta medlemmar har övergått till det nya lokala Vänsterpartiet, nya medlemmar har tillkommit. Det är det nya Vänsterpartiet som står bakom dessa synpunkter.

Vänsterpartiet anser att samrådshandlingarna visserligen tillför intressant och viktig information men hanteras alltför snävt. Det är brister i processen som måste åtgärdas innan fokus läggs på "omröstning" av de fyra korridorerna.

**Bristande koppling till klimatmål:** Parallellt med arbetet med förbifart Trosa har kommunen arbetat fram en ny Energi och klimatplan. Här har kommunen en rejäl utmaning när det gäller att få ner klimatpåverkan från trafiken. Hur påverkar ny bebyggelse och nya förbifarten måluppfyllelsen på klimatområdet?

**Brister i redovisning av steg 2 och 3:** Fyrstegsprincipens steg 2 och 3 behandlas styvmoderligt. Vänsterpartiet anser att en enkelriktning av Nyängsvägen kan göra att behovet av förbifart kan senareläggas. Vad kan ökat kollektivresande, förmåner för samåkning betyda? Säkert kan Trafikverket med kunnande och kreativitet hitta ytterligare åtgärder som avlastar Smäckbron. Vilket underlag vilar info om trafikflöden på sid 40 och 41? Är de synkade med Sveriges klimatåtaganden? Har en resvaneundersökning gjorts?

Trosas småskalighet värderas i översiktsplanen. Sammanhållen och tät bebyggelse förordas för att klara klimatutmaningarna. Vänsterpartiet i Trosa välkomnar nya invånare och nya verksamheter men tar utmaningarna vad det gäller hållbar utveckling på betydligt större allvar än Trafikverket. En ny väg som klyver ett sammanhängande naturområde och Trosaåns dalgång ska ta med fler aspekter än vad som görs i befintlig utredning.

För Vänsterpartiet i Trosa kommun

Tommy Fogelberg och Gitte Jutvik Guterstam