



Vänsterpartiet

Vagnhärad – Västerljung – Trosa

Synpunkter på översiktsplanen från Vänsterpartiet i Trosa

Vänsterpartiet har deltagit aktivt i ÖParbetet dels i planutskottet och internt i partiet. Vänsterpartiet dar dessutom arrangerat en studiecirkel där 13 deltagare studerat planen under sammanlagt 74 timmar. Vänsterpartiet ställer inte sig bakom befintligt förslag till översiktsplan utan föreslår en rad korrigeringar Först några övergripande synpunkter, längre ner vill vi ha justeringar i texter. Eftersom samma ämnen och områden återkommer i texterna i ÖP har vi oftast lämnat kommentar endast en gång. Vi hoppas att det är tydligt och att kommentarerna tas med i den reviderade upplagan.

Vänsterpartiet önskar en förlängning av samrådtiden till 1 oktober. Se längst ner på denna sidan.

Styr utvecklingen för allas bästa

Trosa måste sätta sig i förarsätet för sin egen framtid. Markägare har tyvärr oproportionellt stort inflytande på ortens utveckling. Vänsterpartiet stöder inte pågående och planerad utglesning som baseras på bilåkande och ianspråktagande av åkermark och naturområden utanför tätorterna. Med planmonopolet har Trosa alla möjligheter att tacka nej till en sådan utveckling. Solbergaområdet i Vagnhärad med nytt resecentrum är utbyggnad i takt med tiden som Vänsterpartiet ser positivt på och som väl följer visionen i inledningen av ÖP. Vänsterpartiet vill att våra tätorter växer organiskt från centrum och utåt. Vänsterpartiet stöder förtätning. Vi vill betona småskaligheten och vill se större variation och kreativitet vad det gäller gestaltning och boendeformer.

V saknar omvärldsanalys

Vilka nationella och internationella mål måste kommunen bidra till? Vilket ansvar har kommunen i förhållande till globala utmaningar? Vi vill ha med en sammanhållen bild av vad kommunen har att förhålla sig till och vilken roll vi vill ha utåt. Utvecklingen i Trosa kommun är en del i nationella och globala strävanden. Den inledande visionen hänger inte ihop med de planer som läggs fast senare i planen. Mål, främst inom klimat- och energiområdet kommer inte uppnås med den planering som presenteras i ÖP.

V saknar delaktighet och medborgardialog

Redan från första mötet i planutskottet framhöll vi vikten av delaktighet och medborgardialog innan arbetet kommit för långt. Som en del i samråd ville vi se en bredare dialog med föreningar och olika grupper. I SKLs informationsskrift finns dessutom Trosa kommun med som ett gott exempel på medborgardialog. Vi föreslår att samrådstiden förlängs till 1 oktober och uppsökande dialogmöten genomförs under och efter sommaren.

V ser stora möjligheter

Trosa är en liten kommun med stor utpendling. Vi vill se fler områden där verksamheter kan utvecklas lokalt. För stor andel av befolkningen lägger för mycket tid på arbetsresor, resor som dessutom försvårar att klimatmålen nås. Genom ökad samverkan med företag och forskning kan kommunen få del av utvecklingsprojekt och försöksverksamhet. För oss i Vänsterpartiet innebär det återigen att kommunen i större utsträckning tar ledning för utvecklingen. Detta skulle kunna återspeglas i översiktsplanen i form av helhetssyn och innovativa lösningar inom hållbar utveckling.

Trosa kommun 2030

Sid 5. Visionen som ska vara verklighet om 15 år är väldigt söt. Tyvärr leder inte planerna som presenteras i ÖP till att visionen kan genomföras. Vänsterpartiet vill komplettera texten med: *Sedan flera år är biogasanläggningen vid våtmarken igång. Med hjälp av Trafikverkets mer lösningsinriktade framhållning ligger förbifarten fortfarande i malpåse. El-cykel boomen, Trosabussens lokallinje och bilpoolen TroBil har gjort att kommunen nu kan bidra till nationella klimatmål på ett mer ansvarsfullt sätt. Vikingabyn och badet vid kalkbruket i Vagnhärad lockar grupper och barnfamiljer från Stockholmsregionen men även från Danmark och Tyskland. När flytten av reningsverket frigjort ett stort område i Trosa hamn kunde resultatet från det stora samverkansprojektet kring stadsfjärdarna förverkligas. Kommunstyrelsens ordförande höll i saxen då den nya bron till Edanö äntligen invigdes.*

Vad är en översiktsplan?

Sid 7

- För stort fokus på pendling som en framgångsfaktor. Öka andelen arbetstillfällen lokalt, inte bara boende!
- Tänk mobilitet inte bara bil, buss, tåg. Ex. bilpool, samåkning, distansarbete som alternativ.

Sid 8

- Ta bort andra stycket. Texten ger en förskönad bild.
- V ställer sig bakom fastlagd kurs men anser att utvecklingsarbetet måste vara mer fokuserat och raskare.

Hållbarhet och tillväxt

Många bra skrivningar men med dålig förankring i planarbetet.

Sid 12. Slutet på avsnittet social hållbarhet uppskattas! Likaså första stycket i mittspalten, sid 14.

Sid 11. Näst sista stycket i högerspalten. Lägg till följande: *Under 2015 påbörjas en revidering av miljöledningssystemet där verksamheternas miljöarbete var för sig och tillsammans förbättras.*

Sid 13, sista stycket, mittspalten. På vilka sätt möjliggör regionförstoring en tryggare arbetsmarknad?

Intressen och anspråk

Sid 17. Andra stycket, mittspalten. Bra med en förklaring av vad som är rätt typ av exploateringar och hur dessa initieras.

Sid 23. Vänsterspalten, Exponerade stråk. Lägg till på lämpligt ställe. *En fördjupad översiktsplan med syfte att bevara och förbättra vattenkvalitet i stadsfjärdaren tas fram. Planen bygger vidare på befintlig kust och strandplan. Vänsterpartiet motsätter sig planerad brygga/kaj utmed vägbanken innan denna plan är genomförd. Gäller även sid. 36-39.*

Sid. 26. Kapitlet bör även redovisa hur kommunen ser på förvaltning andra ekosystemtjänster.

Sid. 30. Näst sista stycket i vänsterspalten. Frikoppla reservatsbildning från förbifarten. Sätt punkt efter reservatsbildning och stryk resten av meningen.

Sid 35. Platser som beskrivs i texten är svåra att hitta på kartan. Bra om det kan bli tydligare.

Sid 37. Mittenspalten, tredje stycket. Vad menas med kontorsövergripande?

Sid. 38. Vänsterspalten, längst ner. Lägg till: *Det är viktigt att både markägare och allmänhet respekterar och ömsesidigt värnar om tillgång till natur. Tillämpning och information gällande allemansrätt, strandskydd och hemfridszon kommer därför ses över.*

Kommunikationer, sid 42-49. Pending ger varken sociala eller ekologiska plusvärden. Lägg till: *Kommunen kommer arbeta för att öka andelen arbetstillfällen lokalt. Vänsterpartiet ser positivt på satsningar av kollektivtrafik och cykelvägar. Vänsterpartiet vill se en utökad dialog med Trafikverket där kommunen mobilitet löses på ett sätt som långsiktigt bidrar till att lösa kommunens trafikproblem med säkerhet och övergripande klimatmål för ögonen. Vi ser därför ingen anledning att fortsätta planering av förbifart Trosa. Det är bättre att ta tag i existerande problem och prioriterar Stensundsvägen. Dessutom vill Vänsterpartiet att kommunen intensifierar arbetet med övertagande av vägbank och vägnät på Edanö. I övrigt se sid. 7.*

Tekniska system, sid 46-49. Lägg till på lämpligt ställe. *Parallellt med fördjupad översiktsplan för stadsfjärdarna återpupptas tidigare plan för flytt av reningsverket.*

Sid 47. Förtydliga skissen i mittspalten. Högerspalten, längst ner. Ändra näst sista meningen till följande: *Nya bostadsområden planeras så att sambandet mellan tätorter och landsbygd är planerade utifrån ett sammanhållet och hållbart perspektiv på sociala, ekonomiska samt miljö- och hälsorelaterade frågor.*

Sid. 49. Mittspalten, under Vad vill vi åstadkomma: Lägg till:

- *Minskad övergödning och giftbelastning av vattendrag.*
- *Öka andelen näringsämnen som återförs till kretsloppen.*
- *Minska andelen klimatgaser från transportsektorn.*

Lägg dessutom till under sista punkten under Strategier längst ner. ...och bidrar till minskad klimatpåverkan.

Riksintressen, sid. 55. Trosaåns dalgång görs tillgänglig. Ingen förbifart, öka tillgängligheten för friluftsliv, öka tillgänglighet och minimera privata ianspråkstaganden som stänger ute allmänheten.

Är inte gamla riksvägen ett riksintresse?

Sid.57. Något saknas i mittspalten högst upp.

Sid 58. Hur ser vi på flyget på Troslanda? Avsnitt om flyg saknas. Utsläppsdata är inte redovisade.
Planförslag

Sid 67. Mittspalten, rad 6: Varför uppge en byggherre när inga andra nämns?

Sid 69. Vänsterpartiet är positiva till att påbörja kreativa planingsinstatser i kalkbruksområdet

Sid 66 och framåt. Saknar skrivning om byggnation på Fagerhult.

Sid 70. Sammankoppla norra och södra Hungaskogen till ett sammanhängande naturreservat.

Sid 72. Övergripande Trosa. Småskalighet och täthet ska prägla övergripande samhällsplanering, inte bara i kåkstaden.

Sid 73. Mittspalten, punkt två: Stryk attraktiva, ersätt med *varierande* boendemiljöer.

Nya boendeområden: Generellt ifrågasätter Vänsterpartiet nya utspridda boendeområden och vill se att bebyggelsen bildar sammanhållna tätorter. Lägg till grafik som anger var i planprocessen området befinner sig.

Sid 88. Trafik, andra stycket, tredje meningen. Ändra till: *En utveckling av gång- och cykelnätet är viktig för att förbättra barn- och ungdomars möjligheter att ta sig mellan tätorterna men även för att minska klimatpåverkan och förbättrad folkhälsa.*

Sid 89. Kartan är svårtolkad. Se över kopplingen till texten.

Sid 90-91. Vänsterpartiet förespråkar restriktivitet vad det gäller bebyggelse på landsbygden. Ny bebyggelse bör stödja och utveckla landsbygdens näringar.

Sid 92-93. Hemfridszonen brer ofta ut sig och inskränker allemansrätten. Se synpunkter under sid 22 och 38

Miljömål, sid 110-118: Vänsterpartiet vill att miljömålen beskrivs i början av ÖP. Miljömålsarbetet lyfts sedan in under respektive avsnitt.

Vänsterpartiet fortsätter gärna arbetet att göra Trosa till en kommun som bättre utvecklas i takt med lokala och globala utmaningar!